

STAR YACHTS

NOUVEAUTES
LE RIVA 115' ATHENA
DE CANNES
S'ANNONCE EN STAR



**4^e EUROPEAN
YACHTS TROPHIES**
LES NOMINES DU CRU 2005

Et aussi... Drettmann Elegance 64'
Raffaelli Kubang 57' - Ladenstein 72'
Léopard 32 m Concept - Fleming 65'
Lürssen 63 m Northern Star - Riva 68' Ego
CRN 47 m Saramour - Canados 72'

BENETTI
56 M GALAXY
SUR UNE
AUTRE PLANÈTE !

ITALCRAFT
95' SSR
SPEEDO DANS LA
COURSE DES OPENS



N° 104
SEPTEMBRE 2005
7,70 €
SEPTEMBER 2005
US \$ 7,95
UK £ 4

Une publication
LuxMedia
Group



BENETTI AU MIDDLE EAST ART MARINE

C'est officiel depuis mai dernier, ART Marine est le distributeur pour toute la région couvrant le Bahreïn, la Jordanie, le Koweït, Oman, le Pakistan, le Qatar, l'Arabie Saoudite et les Émirats Arabes Unis. C'est le capitaine Alessio Tumbiolo qui est donc à la tête de cette distribution qui concerne toute la gamme Benetti y compris celle baptisée Fincantieri-Benetti pour les yachts de plus de 70 m.

Longueur H.T. : 23,38 m

Largeur : 9,75 m

Tirant d'eau : 1,45 m

Poids : 35 t

Capacité carburant : 8 000 l

Capacité eau : 1 000 l

Motorisation : 2 x 440 ch Yanmar

6LY2A-STP

Vitesse maxi. : 17 nds

Vitesse croisière : 12 nds

Autonomie : 4 000 milles à 9,5 nœuds

GALILEO 77 KEREON

Catamaran transatlantique

Le constructeur Galileo Yacht, dont le siège est basé à Cannes La Bocca et le site de production à Abu Dhabi, présente une gamme variée de catamarans à moteur et à voile. Plusieurs modèles de tailles très diverses figurent au catalogue de Galileo qui construit actuellement un Kereon 77. Ce catamaran construit en Sealium, nouvel alliage d'aluminium conçu par Pechiney Rhenalu, aussi résistant que l'acier mais deux fois moins lourd, est destiné aux croisières lointaines. Propulsé par deux Yanmar de 440 ch, le Galileo 77 dispose d'une autonomie de 4 000 milles en vitesse de voyage, soit 9,5 nœuds, et 1 000 milles à 17 nœuds. L'importante largeur offre une surface habitable exceptionnelle sur les deux ponts. Les aménagements des coques sont laissés au choix du propriétaire. Galileo Yachts sera présent aux salons de Cannes et Monaco.

INQUIÉTUDES EN CROATIE

L'ICOMIA TIRE LA SONNETTE D'ALARME

L'International Council of Marine Industry Associations, la "fédération des fédérations" est inquiète du marché parallèle de la location de bateaux de croisière en Croatie. De toute évidence, il y aurait transgression des règles communautaires. D'après elle, il est encore temps d'enrayer le phénomène ; elle compte alerter le gouvernement croate.